

## ROAD SCHEDULE

**R. A. T. C. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—7:00 p. m.  
No. 2—6:30 p. m.  
No. 3—1:00 a. m.

**T. & N. O. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

**G. H. & H. R. R.**  
Grand Central Depot.  
Arrives.  
No. 1—10:00 p. m.  
No. 2—8:55 a. m.  
No. 3—10:15 p. m.

## AMONG THE RAILROADS.

**Considerable Rivalry for the Coming Holiday Travel.**

**SHORTENING OF TIME TO THE SOUTHWEST**

**Daughters of Confederacy to Concentrate at Houston—No Blockade at Galveston—Notes.**

**On account of the shortage of cars and the enormous amount of freight of all kinds moving the rate situation is in good condition, because each road has all the business it can handle.**

**In passenger lines there is more of a struggle than in freight. It is not far off when a clash may come, as all roads leading into Texas are hustling for business. Shorter time is being made, newer and better equipment is being furnished and altogether it is a strenuous campaign.**

**Joe Morrow, travelling passenger agent of the Katy, was in the city yesterday, and to the Post reporter he said that his road, since its advent into the Southwest, has shortened the time between Middle and Northern Texas points to points in the Southwest States ten hours.**

**He also said that on account of the general prosperity in Texas and the good crops he was satisfied the holiday travel this year would be the heaviest ever known.**

**The Missouri, Kansas and Texas, Mr. Morrow says, is putting on new equipment and by virtue of its ramifications and its reaching of so many distributing points it could make all of its contemporaries or opponents get very tired.**

**In Central and North Texas the farmers, Mr. Morrow says, have money to throw to the birds, and as thousands of them are from the Southwest States they will naturally go to their old homes to spend the holidays.**

**RAILROAD LANDS.**

**Statement Aired Them Made by Land Commissioner.**

**Austin, Texas, November 7.—Land Commissioner Rogers in his annual report, with reference to railroad lands, says:**

**On the 14th of December, at the request of your excellency, I caused to be carefully compiled the total number of acres as called for in the certificates granted to the railroad companies named below, which were surveyed, and the field notes, together with the certificates, were returned to the general land office for patent within the time prescribed by law, to wit:**

**Acres.**

**Buffalo Bayou, Brazos and Colorado—**

**Houston and Texas Central—**

**Houston, Texas and Brazos—**

**Washington County—**

**Texas and New Orleans—**

**Eastern Texas—**

**Memphis, El Paso and Pacific—**

**Southern Pacific—**

**Texas and Pacific—**

**Indianapolis—**

**Galveston, Houston and Henderson—**

**Columbus Tap—**

**Novoson and Great Northern—**

**International and Great Northern—**

**Waco and Northwestern—**

**Galveston, Harrisburg and San Antonio—**

**Gulf, Western Texas and Pacific—**

**Dallas and Wichita—**

**Tyler Tap—**

**Texas Western Narrow Gauge—**

**Gulf, Colorado and Santa Fe—**

**East Line and Red River—**

**Galveston, Brazos and Colorado—**

**Narrow Gauge—**

**Corpus Christi, San Diego and Rio Grande Narrow Gauge—**

**Henderson and Overton Branch—**

**Houston East and West Texas—**

**Longview and Sabine Valley—**

**Denison and Southeastern—**

**Georgetown—**